

Actualités

Météo

Un hiver "très précoce"

Selon la station départementale Météo France, cet hiver a commencé beaucoup plus tôt que d'habitude et pourrait bien encore se prolonger.

Pour beaucoup, cet hiver semble long et particulièrement prononcé. Une impression pas franchement fautive si l'on se réfère aux

explications de Jean-Pierre Jacob, prévisionniste au centre départementale de Météo-France à Château Gaillard : "Cet hiver est très précoce. Les premières chutes de neige en plaine datent de novembre alors qu'en 2004, il avait commencé à neiger entre Noël et le jour de l'an. Fin janvier 2005, on grelottait avec des températures

bien en dessous des normales saisonnières". Tombée déjà à cinq reprises depuis novembre sur la Côte, la neige pourrait bien encore faire son apparition d'ici ces prochaines semaines. "Nous ne sommes pas à l'abri de nouvelles chutes de neige. L'an passé, celles-ci sont tombées jusqu'au début avril" précise Jean-Pierre Jacob. ■ T.G.



La place du marché de Miribel samedi matin sous la neige

La galère sur la Côte

En raison de la neige, de nombreux automobilistes ont éprouvé des difficultés à regagner leur domicile vendredi soir. Ainsi pour effectuer le court trajet Montluel - Miribel, certains conducteurs ont mis plus de deux heures ! Dans la montée qui mène de Dagneux à Bressolles, plusieurs voitures n'ont pu en effet, arriver en haut de la côte, obligeant des Bressollands à grimper les derniers mètres à pied dans la neige. Dans ce village, la solidarité entre habitants a joué à fond. À l'aide de 4x4, certaines personnes n'ont pas hésité à tirer les véhicules en difficulté. Enfin, cette belle pagaille a aussi touché les cars scolaires avec des sorties de route. Toutefois aucun blessé n'est à déplorer. À Tramoyes, une quarantaine d'enfants ont ainsi trouvé refuge dans les locaux de la mairie.

Sécurité routière

Deux nouveaux radars fixes sur la Côte cette année

Après Rapan fin d'année 2004, le secteur de la Côte voit l'arrivée en 2006, de deux nouveaux radars fixes au niveau de l'A46 à Neyron et l'A42 à Dagneux.

Après une fin d'année 2005 noire sur les routes du département, les automobilistes devront redoubler de vigilance au cours de ces prochaines semaines. Dans l'Ain, trois nouveaux radars fixes seront installés

cette année dont deux concernent directement la Côte. Il s'agit de la descente de Sermenaz sur l'A46 dans le sens Paris - Lyon et l'A42 à hauteur de la commune de Dagneux, dans le sens Ambérieu - Lyon. Le 3^e radar se situera aux Neyrolles sur l'A40. Ces trois nouveaux radars portent à onze le nombre total de radars dans l'Ain avec ceux de Rapan à Pérouges sur la RN 84, Mionnay sur la RN 83, Marlieux sur la RN 83, Ambérieu sur la RN 75, Saint-Triviers-sur-

Moignans sur la RD 936, Tossait sur la RN 75, Jasseron sur la RD 936 et Bény sur la RN 83. Mais ce n'est pas tout, l'Escadron Départemental de Sécurité Routière sera muni de deux radars mobiles supplémentaires, venant compléter déjà les trois en service. Ces radars seront utilisés de manière aléatoire par les brigades motorisées de gendarmerie de Bourg-en-Bresse, Trévoux et Belley, sur des axes routiers définis chaque mois à l'avance. ■ T.G.

CFAL

Une rencontre avec le ministère qui laisse espérer

La semaine dernière, trois élus de la Communauté de Communes du canton de Montluel accompagnés de Charles de la Verpillière, président du Conseil Général, et Lucien Guichon, député, ont rencontré deux membres du cabinet du ministre des transports, Dominique Perben.

Après la décision du 26 décembre dernier, les élus de la 3CM ont décidé de contacter toutes les personnes qui pouvaient éventuellement peser dans la balance et changer ce choix du fuseau A. Parmi elles, le ministre en personne Dominique Perben, qui a répondu favorablement à leur demande. Bernard Gloriod, maire de Balan, Patrick Battista, maire de Niévroz, Bernard Lobietti, président de la

3CM, ainsi que Charles de la Verpillière et Lucien Guichon, ont donc fait le déplacement à Paris. Là, ils ont rencontré deux conseillers du ministre. "Nous leur avons présenté un document qui montre qu'il est difficile de faire passer un train sur ce fuseau. Lors de son intervention, Charles de la Verpillière a pris faits et causes pour notre position. Il a également expliqué que dans l'Ain, il existait un contrat de confiance avec les aménageurs, et que chaque infrastructure nouvelle devait créer une richesse pour le département. Pour le CFAL, ce contrat a été rompu. M. Rimoux, conseiller du ministre, s'est engagé à ce qu'une commission mixte réunissant des fonctionnaires du ministère des transports et de RFF réalise un zoom sur notre secteur. Ils iront sur le terrain. M. Rimoux fera lui-même

le rendu de ce zoom. C'est un point positif, mais pour l'instant, nous attendons la confirmation par lettre" a expliqué Bernard Lobietti lors de la dernière réunion de la 3CM. Patrick Battista insiste sur le fait qu'il faut "maintenir la pression. Nous allons garder des guillemets et des si car auparavant, un premier engagement n'a pas été tenu. Si nous n'avons rien reçu le 16 février, notre discours sera plus musclé" Bernard Gloriod a tenu un discours similaire rappelant qu'il ne faut point de "confiance aveugle" et soulignant la position "sans faille" de Charles de la Verpillière.

Cette prudence est d'autant plus présente que Bernard Lobietti a obtenu l'autorisation d'ester en justice des conseillers communautaires en cas de besoin.

La prochaine réunion publique promet d'être animée et bien suivie. Charles de la Verpillière et Lucien Guichon seront présents, tout comme les élus de la CCMP. Il s'agit là d'une réunion d'information organisée par les élus de la 3 CM.

Ceux-ci ont encore du pain sur la planche et attendent toujours des réponses à leur demande de rendez-vous. Le préfet de région ne leur a toujours pas répondu, ni le président du Conseil Général du Rhône, Michel Mercier. La Région Rhône-Alpes est d'accord sur le principe, reste à fixer une date. Quant au maire de Lyon, Gérard Collomb, il ne les recevra pas mais enverra un courrier. ■ C.B.

Auto Ecole La Côtière

Mme R. Bouchard

Cours de code corrigés par moniteur, Conduite accompagnée à partir de 16 ans, Cours de perfectionnement, Permis après annulation...

A Montluel, depuis 1968

13, rue N. D. des Marais
MONTLUEL
04.78.06.36.33



En bref

> Trois avalanches tuent trois skieurs en Savoie

Trois skieurs, dont deux pratiquant le hors-piste, ont trouvé la mort ce week-end dans trois avalanches distinctes en Savoie. Le corps d'un skieur faisant du hors-piste, âgé de 36 ans, habitant à Besançon a été découvert à la Combe des Lanchettes, à environ 2.300 m d'altitude au-dessus de Villaroger. L'homme a été emporté par une avalanche d'environ 30 m de large et 300 m de long. À Tignes, une avalanche s'est déclenchée au passage d'un groupe de huit skieurs de nationalité polonaise, dont quatre ont été emportés et un enseveli. Il a été retrouvé décédé, une heure et demie après le début des recherches. Au-dessus de Val-d'Isère, un skieur hors-piste, âgé de 55 ans, domicilié à Paris, a péri dans une avalanche qu'il a déclenchée dans le secteur du Grand Vallon. Il est lui aussi décédé malgré l'intervention immédiate d'un guide et d'un autre skieur qui l'accompagnaient.

> Violences en réunion dans un train régional

Une bande a une nouvelle fois fait parler d'elle la semaine dernière, dans le train express régional entre Lyon et Valence. Une contrôleuse a été insultée, et un voyageur qui a tenté d'intervenir a reçu un coup de tête. 8 adolescents mineurs ont cependant été interpellés. Plusieurs d'entre eux ont été mis en examen pour outrage, dégradation et violence en réunion.

> Une pétition lancée en faveur du Lyon-Turin

Le siège du Conseil Régional a connu le 26 janvier, le lancement d'une pétition adressée aux Rhônalpins en faveur de la liaison ferroviaire du Lyon-Turin. Les élus UDF, sont initiateurs de cette pétition. Pour justifier cette démarche, ils ont notamment rappelé qu'il "n'y a pas de Plan B au Lyon-Turin", évoquant les enjeux capitaux liés à la réalisation du chantier ferroviaire transalpin, tant économiques qu'environnementaux, qui selon eux fondent la nécessité de celle-ci.

> Une visite de la capitale des Gaules en 2 CV

"4 roues sous 1 parapluie", tel est le nom de cette entreprise originale qui avait déjà lancé en octobre 2003, un concept unique de visites de Paris en 2CV avec chauffeur. Désormais le concept s'est étendu à la ville de Lyon. Elle propose ainsi aux particuliers et aux entreprises, une palette de prestations originales autour de la 2CV et de l'art de vivre à la française. Grâce à son toit décapotable, la 2CV offre une vue panoramique imprenable sur les monuments lyonnais et à l'arrière d'une deudeuche décalée et cosy, les passagers se laissent conduire entre verdure et clochers, ciel et pavés... Un concept d'ores et déjà très apprécié par les touristes étrangers.

> 2 maires de l'Ain affichent leur refus du mariage homosexuel

Le collectif "Maires Pour l'Enfance", créé à l'initiative de quelques élus UMP et UDF, a rendu public vendredi une liste de 50 maires de villes grandes et moyennes prenant position contre le mariage homosexuel. Dans l'Ain, seuls les maires de Replonges et d'Oyonnax ont signé cet appel contre les mariages homosexuels. Pour les membres du collectif, le peu de signatures engrangé n'est cependant pas du tout représentatif de la réalité des choses. Ils estiment qu'au moins plus de 11.000 maires sont en réalité franchement hostiles au mariage homosexuel.

> La région se prépare au pire...

Le 13 février, la simulation d'un triple attentat terroriste est prévue à Lyon pour et le 24 février c'est un dispositif régional de lutte contre une pandémie de grippe aviaire qui sera testé. Une simulation dont les conditions et le scénario ne sont pas encore connus mais qui servira de répétition générale avant celle conduite au plan national en mars.

Naissances

état civil

Balan Odessa Cottaz

Faramans Mathis Damians

Meximieux Alexy Pedrini • Adeline Gay • Ludovic Budot

Montluel Adem Mazri • Guillaume Grimand •

Amine Saidoun

Pérouges Tom Perrin

Villieu-Loyes-Mollon Matisse Bernollin

Mariage

état civil

Montluel Mario Morgado Martins & Carla De Carvalho Gonçalves

Décès

état civil

Beynost Yvon Guinot, 77 ans

Montluel Ginette Gabetta ép. Onrazac, 59 ans •

Pietro Morgillo, 80 ans

Miribel Jean-Pierre Foessel, 62 ans • Louis Maréchal, 86 ans

Pérouges Marcelle Falcand ép. Chapard

CFAL : l'avis du conseiller général et maire de Miribel, Jacques Berthou sur le choix du fuseau A

"C'est un choix totalement aberrant. C'est à l'encontre de la volonté de tous les élus. On avait souhaité que ce soit un tracé qui ensuite traverse une partie du camp de la Valbonne qui vienne rejoindre Saint-Exupéry et qui ne passe surtout pas dans les zones urbanisées comme le tracé A. Si certains secteurs dans la traversée de la Valbonne méritaient qu'on enfouisse ou que l'on crée une tranchée, ça pouvait se faire, tout se fait. Je ne comprends pas. On assiste à une puissance de l'État qui impose et qui fait des réunions de concertation prétexte. Je n'apprécie pas. Tout le département de l'Ain, à quelque chose près, est solidaire sur un tracé et on impose un autre tracé. Je suis navré de ce type de comportement. Trouver un consensus, c'était déjà pas mal. On l'a fait. À 95 %, on est tous d'accord."