

Le mot du Président



La commission Mobilité 21 sur les infrastructures de transports, présidée par le député Philippe Duron, a publié ses conclusions le 26 juin dernier, conclusions validées par la Gouvernement.

Si le projet CFAL n'est pas prioritaire, il n'en reste pas moins identifié dans sa totalité comme étant à fort enjeu. La Commission recommande donc *«que les études et les procédures relatives au CFAL se poursuivent et aboutissent au plus tôt, pour préserver la capacité à insérer au mieux, le moment venu, le CFAL Nord et Sud dans son environnement.»*

Non seulement, l'État confirme donc le projet (aux environs de 2030) mais demande également à RFF de poursuivre les études et procédures pour qu'elles aboutissent au plus tôt **sur le tracé retenu !**

PARFER reste plus que jamais mobilisé et soucieux de faire entendre sa voix. Nous vous appelons à la mobilisation lors de la grande manifestation du Samedi 05 octobre 2013 à 10h30 à la Gare de Sérézin du Rhône organisée par le Fer Autrement et Fracture.

Jean-Jacques BRUN
Président de **PARFER**
Maire de Ternay

Accidents ferroviaires et positionnement PARFER

Même si le train est un moyen de transport sans doute moins dangereux en moyenne que les autres, il n'en demeure pas moins que le risque zéro n'existe pas comme malheureusement l'histoire récente nous le prouve (voir ci-dessous)..



Le transport de marchandises dangereuses de par la nature des produits transportés, leur quantité et les conditions techniques pour arrêter de tels convois induit un risque élevé au moindre incident.

PARFER maintient donc sa position pour un tracé le plus éloigné possible des zones fortement urbanisées du Sud Est Lyonnais et sa préférence pour une infrastructure dédiée en jumelage avec la LGV Paris Marseille.

- La mixité des trafics est un facteur aggravant du risque accidentogène, comme le démontre la majorité des cas ayant donné lieu à décès ces dernières années,

- le passage dans une zone fortement urbanisée (environ 300 000 habitants le long du CFAL entre Ambérieux et Salaise sur Sanne avec le fuseau retenu) augmente les risques pour la vie humaine

- la nature du sol de l'Est Lyonnais, dont l'aquifère représente 70 % des réserves en eau de l'agglomération lyonnaise subirait une pollution dramatique pour plusieurs générations en cas d'accident avec dispersion de produits toxiques.

N'attendons pas qu'il soit trop tard pour sauver des vies, une décision intelligente peut encore être prise ...

Liste des accidents ferroviaires (marchandises) :

- **Canada** : 6 juillet 2013 l'accident qui a coûté la vie à 47 personnes et rasé le centre-ville de la municipalité estrienne

- **Belgique** 2013 Dans la nuit du 3 au 4 mai, un train de marchandises avait explosé sur les rails entre Wetteren et Schellebelle, dégageant des gaz toxiques.



Accidents ferroviaires et positionnement PARFER (suite)



Liste des accidents ferroviaires (suite) :

- Juin 2009 : en **Italie**, une explosion à bord d'un train de marchandises avait enflammé des habitations et tué des habitants dans leur sommeil à Viareggio, en Toscane, faisant 22 morts.
- 11 octobre 2006 : une collision de trains à Zoufftgen (Moselle) fait 6 morts et 23 blessés. Quatre hommes - condamnés depuis - avaient autorisé le passage d'un train de voyageurs venant du **Luxembourg** alors qu'un convoi de fret venant de France roulait déjà sur la voie unique reliant les deux gares.
- 2005 : L'année précédente, 17 personnes avaient trouvé la mort dans la collision entre un train de voyageurs et un train de marchandises au nord de Bologne, en **Italie**.
- En 2003, un train de passagers voyageant de Carthagène à Madrid avait heurté un convoi de marchandises à Chinchilla, en **Espagne**, faisant 19 morts
- 17 octobre 1991 : 16 morts et 55 blessés dans une collision entre le train auto-couchettes Nice-Paris et un train de marchandises en gare de Melun (**Seine-et-Marne**).

Et de nombreux autres cas de déraillement de trains de marchandises dangereuses avec dispersion de produits toxiques pour l'Homme sans toutefois faire de victimes humaines ... (par exemple 2005 : wagon de toluène à Sérézin du Rhône)

En France, «certaines lignes sont délaissées, moins entretenues sur les réseaux secondaires», soulève Marc Fressoz en expliquant que les efforts se concentrent sur les lignes les plus empruntées. Il est rejoint en ce sens par un rapport de la Cour des comptes commandé par le Sénat, qui dénonce un «réseau vieillissant».



Rassemblement

PARFER informe ses adhérents qu'un rassemblement aura lieu le **Samedi 05 octobre à 10h30 à la Gare de Sérézin du Rhône.**

Cette mobilisation, organisée par LE FER AUTREMENT, avec le soutien de la Fédération FRACTURE, simulera une catastrophe ferroviaire telle qu'elle pourrait bien se produire si le tracé sud du CFAL était mis en oeuvre.

PARFER

Pour une Alternative Raisonnable Ferroviaire - les Élus Riverains

Mairie de Ternay - Place de la Mairie - 69360 TERNAY
contact@parfer.org
www.parfer.org